

Segelanweisung / Meldung Friday-Cup – Die Regattaserie der Dickschiffe für Jedermann!

TERMINE

Die Wettfahrttermine sind von Mai bis September jeweils am 1. Freitag des Monats ca. 17.00. Genaue Startzeiten jedes Teilnehmers siehe Startzeittabelle.

VORBEREITUNG

Meldung beim Schriftführer Hinrich Ruhe unter Angabe von Name, Handynummer, Mailadresse, Bootsnname und Schiffstyp, bis spätestens am Vorabend der jeweiligen Wettfahrt unter meldung@fridaycup.de. Gesegelt wird zur besseren Erkennung mit Nationalflagge.

STARTLINIE

Zwischen der Nordostspitze des Wilhelmsteins und einem von dort aus in nördlicher Richtung ausgebrachten PinEnd.

STARTZEIT – KÄNGURUSTART

Das Boot mit der höchsten Yardstickzahl startet als erstes. Die anderen Boote folgen in einem zeitlichen Abstand, der aus der Yardstickzahl des jeweiligen Bootes berechnet wird. Die jeweiligen Startzeiten sind aus der Startzeittabelle zu entnehmen. Die vergebene Yardstickzahl kann beim Schriftführer erfragt werden und wird mit der Auswertung per Mailverteiler veröffentlicht.

BUNTE SEGEL

Vor der ersten Teilnahme muss der Skipper melden, ob er mit bunten Segeln (Spi-Gruppe), oder mit weißen Segeln fahren will. Diese Regelung gilt dann für alle Wettfahrten. Wer sich nicht meldet oder keine Angaben macht, wird automatisch in der Spi-Gruppe gewertet. Ohne Spi gibt es 2 Yardstickpunkte vergütet.

KURSBESCHREIBUNG

Im Wesentlichen ist es ein Up&Down Kurs der bei den meist vorherrschenden Südwestbedingungen Kreuz und Spigang ermöglicht. Es wird an der Startlinie beim Wilhelmstein gestartet und im Nordosten des Steinhuder Meeres die Posttonne gegen den Uhrzeigersinn gerundet. Danach geht es zurück zur Startlinie. Sollten auf Grund Wasserstand, Rohrleitungen, Schlammbedingungen, etc. Änderungen des Bahnverlaufes notwendig sein, wird über den Mailverteiler im Vorfeld informiert.



ENDE DER JEWELIGEN WETTFAHRT

Die Wettfahrt endet mit Überfahren der Ziellinie beim Wilhelmstein oder spätestens um 19:00 Uhr.

WERTUNG DER EINZELNEN WETTFAHRT

Die Wertung erfolgt nach Reihenfolge des Erreichens der Ziellinie bzw. der am Ende der Segelzeit um 19.00 erreichten Position. Das Feld beobachtet sich selbst. Die Reihenfolge der Zieldurchfahrt bzw. die um 19:00 Uhr erreichte Platzierung unter Angabe des davor und dahinter liegenden Bootes und idealerweise der GPS-Position in Grad und Minuten per Screenshot wird beim Schriftführer Hinrich Ruhe unter meldung@fridaycup.de noch am selben Abend gemeldet. Zur GPS-Bestimmung eignet sich die kostenlose App „Meine GPS Position“ hervorragend. Siehe Screenshot.

Tipp: Sollten sich die Teilnehmer zur Endzeit auf der Kreuz befinden, ist es hilfreich sich bei Wettfahrtende nahe der Verbindungsline (rote Pfeile) zu befinden, um nicht übersehen zu werden. Es gilt die direkte Distanz zur Ziellinie.

AUSWERTUNG DER SERIE

Bei mindestens 4 Wettfahrten kann das schlechteste Ergebnis gestrichen werden.

Bei Punktgleichheit wird die Gesamtpunktzahl ohne Streicher gewertet. Besteht danach immer noch Punktgleichheit, wird die Anzahl der mitgesegelten Wettfahrten gewertet. Sollte nun immer noch Punktgleichheit vorliegen, wird die Platzierung der letzten, bisher stattgefundenen Wettfahrt gewertet. Die Gesamtwertung erfolgt im High Point System. Bewertet werden hier die Platzierungen in umgekehrter Reihenfolge (Letzter 1 Punkt, Vorletzter 2 Punkte, usw.) Damit werden die vorderen Plätze bei wenigen Teilnehmern abgewertet und so der Anreiz für mehr Teilnehmer geschaffen. Es gibt kein Schiedsgericht oder sonstige Instrumente. Die Wertung des Schriftführers und Einordnung der Yardstickzahl ist maßgebend.

ANMERKUNGEN

Es handelt sich bei diesem Format um einen inoffiziellen sportlichen Vergleich und eine Fun-Regatta. Seid daher bitte fair, ehrlich und sportlich. Die ausgewiesenen Schutzzonen sind tabu. Mogeln oder falsche Angaben werden mit einem DSQ mindestens der jeweiligen Wettfahrt bestraft. Das Feld beobachtet sich gegenseitig. Bei Problemen hilft Euch bitte gegenseitig oder informiert die Feuerwehr unter 112. Eventuell ist auch die Wasserrettung unter 0173-534105 besetzt.

MELDEBESTIMMUNGEN

Die Steuerleute müssen im Besitz eines vom DSV oder ihrem nationalen Verband für das Gewässer vorgeschriebenen Führerscheins (entsprechend Wettfahrtordnung (WO) 4.1) sein (Ergänzung Wettfahrtregeln (WR) 46 und 75). Für jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen worden sein und der Haftungsausschluss dieser Segelanweisung vor der ersten Wettfahrt unterschrieben sein. Zu senden an: meldung@fridaycup.de

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Der Meldende erkennt an, dass die Wettfahrtleitung für die Eignung des gemeldeten Bootes und der Mannschaft nicht verantwortlich ist und dass die Wettfahrtleitung oder der Veranstalter den beteiligten Teilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden aller Art und deren Folgen übernehmen, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge. Ebenso sind Ansprüche gegen denjenigen ausgeschlossen, der Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge bereitstellt, oder sie führt. Er bestätigt, dass das gemeldete Boot und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen. Er verpflichtet sich, die WR der ISAF, neueste Ausgabe, die Ordnungsvorschriften des DSV, die von der ISAF oder dem Technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Bootsklasse, die Segelanweisungen und die Anweisungen des Programms einzuhalten. Diese Meldung und Segelführung ist bindend für diese Regatta. Mit der ersten Anmeldung verspflichtet die gesamte Crew, die Wettsegelbestimmungen des I.Y.R.U, neueste Ausgabe des DSV, die Wettfahrtordnung des DSV, die Segelanweisung des Ausrichters und des Programms einzuhalten. Die Crewerkennt den Haftungsausschluss an.

DATENSCHUTZ

Mit der Meldung erklären sich der/die Teilnehmer/in einverstanden, dass Namen und Bilder der Teilnehmer/in in der Presse, Internet und sozialen Netzwerken veröffentlicht werden können und weltweit abrufbar sind. Eine Weiterverwendung und / oder Veränderung durch Dritte kann hier nicht ausgeschlossen werden. Die im Rahmen der Meldung erfassten persönlichen Daten werden ausschließlich zur Durchführung der Regatta verwendet.

BESONDERHEITEN

Die Veranstaltung soll unter Corona konformen Bedingungen stattfinden. Beachtet daher die jeweilig gültigen Verfugungen. Es wird aktuell weder eine offizielle Steuermannsbesprechung noch eine Abschlussveranstaltung geben.

Sollte es irgendwann wieder möglich sein, wird es eine Abschlussfeier und Preisverleihung geben.

Wir freuen uns auf eine schöne und gemeinsame Saison!

Bootstyp: _____

Bootsname: _____

Segelnummer: _____

Handynummer: _____

E-Mailadresse: _____

Skipper: _____

Datum, Unterschrift: _____

Crewmitglied 1: _____

Datum, Unterschrift: _____

Crewmitglied 2: _____

Datum, Unterschrift: _____

STARTZEITTABELLE

Yardstick	Startzeit
125	16:57:00
124	16:57:36
123	16:58:12
122	16:58:48
121	16:59:24
120	17:00:00
119	17:00:36
118	17:01:12
117	17:01:48
116	17:02:24
115	17:03:00
114	17:03:36
113	17:04:12
112	17:04:48
111	17:05:24
110	17:06:00
109	17:06:36
108	17:07:12
107	17:07:48
106	17:08:24
105	17:09:00
104	17:09:36
103	17:10:12
102	17:10:48
101	17:11:24
100	17:12:00
99	17:12:36
98	17:13:12
97	17:13:48
96	17:14:24
95	17:15:00

SCREENSHOT POSITIONSMELDUNG

